



Test pneumatici invernali 2019: 205/65 R16C 107/105T

Marca Modello	Continental VanContact-Winter	Pirelli Carrier Winter	Michelin Agilis Alpin	Vredestein Comtrac 2 Winter	Goodyear Cargo UltraGrip 2 ⁷⁾	Falken Eurowinter Van01	Bridgestone Blizzak W810	Kumho PorTran CW51	Matador MPS 530	Uniroyal Snow Max 2	Yokohama WY01	Sava Trenta M+S	BFGoodrich Activan Winter	Goodride SW612	Maxxis Vansmart Snow WL2
Etichetta pneumatici UE	C/B/73 ⁶⁾	E/C/73	E/B/71	E/B/71	C/C/71	C/A/72	E/C/75	E/C/71	E/C/73	E/C/73	F/B/72	E/B/73	E/B/71	E/B/72	C/A/71
Fondo asciutto	64% ⁴⁾	62%	42%	52%	32%	46%	28%	28%	28%	26%	46%	28%	42%	38%	60%
Fondo bagnato	62%	44%	52%	58%	54%	44%	30%	38%	46%	48%	26%	56%	12%	48%	56%
Neve	56%	54%	60%	36%	36%	30%	58%	50%	58%	66%	50%	16%	48%	12%	10%
Ghiaccio	54% ⁵⁾	56%	62%	60%	60%	64%	54%	58%	54%	54%	60%	54%	64%	64%	62%
Comfort/rumore	48%	42%	46%	36%	54%	58%	36%	50%	34%	32%	60%	44%	44%	42%	54%
Consumo carburante ³⁾	66%	72%	70%	66%	66%	74%	70%	70%	58%	58%	70%	66%	76%	78%	72%
Usura	50%	60%	70%	60%	60%	70%	50%	50%	50%	50%	60%	60%	70%	50%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	50%	44%	42%	36%	32%	30%	28%	28%	28%	26%	26%	16%	12%	12%	10%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	** consigliato con riserva	** consigliato con riserva	** consigliato con riserva	** consigliato con riserva	** consigliato con riserva	** consigliato con riserva	** consigliato con riserva	** consigliato con riserva	* non consigliato	* non consigliato	* non consigliato	* non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve - Lievi debolezze su ghiaccio - Durata chilometrica più bassa ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve - Lievi debolezze su ghiaccio - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su carburante - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto - Debolezze su neve ³⁾	+ Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze su asciutto ³⁾ - Debolezze su neve	+ Miglior voto su ghiaccio + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze su neve ³⁾	+ Buono per consumo di carburante - Debolezze su bagnato - Debolezze su asciutto ³⁾ - Lievi debolezze su neve e ghiaccio - Durata chilometrica più bassa	+ Buono per consumo di carburante - Debolezze su bagnato - Debolezze su asciutto ³⁾ - Lievi debolezze su neve e ghiaccio - Durata chilometrica più bassa	- Debolezze su asciutto ³⁾ - Lievi debolezze su neve e ghiaccio - Maggior consumo di carburante - Durata chilometrica più bassa	+ Miglior voto su neve - Debolezze su asciutto ³⁾ - Lievi debolezze su bagnato e ghiaccio - Maggior consumo di carburante - Durata chilometrica più bassa	+ Miglior voto per rumore + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su neve	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato e ghiaccio - Debole su neve ³⁾	+ Miglior voto su ghiaccio + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Debole su neve ³⁾ - Lievi debolezze su bagnato	+ Miglior voto su ghiaccio + Miglior voto per consumo di carburante - Debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato - Debole su neve ³⁾ - Durata chilometrica più bassa	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Debole su neve ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ successore Goodyear UltraGrip Cargo disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva



Test pneumatici invernali 2019: 185/65 R15 88T

Marca Modello	Dunlop Winter Response 2	Kleber Krisalp HP3 ⁷⁾	Pirelli Cinturato Winter	Continental WinterContact TS860	Hankook Winter i ^{cept} RS2 W452	Michelin Alpin A4 ⁹⁾	Falken Eurowinter HS01	Vredestein Snowtrac 5	Goodyear UltraGrip 9 ⁸⁾	Nokian WR D4 ¹⁰⁾	Gislaved Euro*Frost 6	Kumho WP51 Wintercraft	Viking WinTech	Sava Eskimo S3+	Toyo Snowprox S943 ⁷⁾	Davanti Wintoura
Etichetta pneumatici UE	C/C/67 ⁶⁾	C/B/69	E/B/66	C/B/71	E/C/71	E/C/70	E/B/70	C/C/69	C/C/67	C/A/68	E/C/71	E/C/70	E/C/71	E/C/68	C/C/70	E/C/72
Fondo asciutto	64%	68%	62%	60%	60%	66%	56%	50%	60%	48%	54%	56%	60%	38%	50%	42%
Fondo bagnato	72%	64%	70%	74%	68%	68%	60%	54%	72%	52%	46%	54%	46%	54%	58%	0%
Neve	72%	60%	62%	66%	60%	54%	52%	56%	48%	70%	56%	46%	60%	72%	8%	34%
Ghiaccio	60%	60%	62%	58%	58%	64%	52%	62%	60%	64%	64%	62%	64%	64%	60%	66%
Comfort/rumore	56%	54%	58%	58%	52%	50%	52%	48%	56%	52%	58%	46%	56%	56%	58%	54%
Consumo carburante ¹⁾	78% ⁴⁾	66%	62%	72%	58%	56% ⁵⁾	70%	74%	66%	76%	72%	64%	68%	70%	68%	78%
Usura	60%	70%	60%	60%	70%	80%	60%	60%	60%	50%	60%	50%	60%	70%	70%	70%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	64%	64%	58%	58%	54%	52%	50%	48%	48%	46%	46%	46%	38%	8%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto e bagnato	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per rumore + Buono su neve e ghiaccio + Buono su asciutto e bagnato	+ Miglior voto su bagnato + Miglior voto per rumore + Buono su neve e su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su ghiaccio ³⁾	+ Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve + Buono per usura - Lievi debolezze su ghiaccio ³⁾ - Lievi debolezze per consumo di carburante	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio - Lievi debolezze su neve ³⁾ - Maggior consumo di carburante	+ Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su neve - Lievi debolezze su ghiaccio ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto	+ Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato e neve - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su neve ³⁾	+ Buono su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Durata chilometrica più bassa - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto e bagnato + Buono per usura - Lievi debolezze su neve ³⁾ - Pneumatico più rumoroso - Durata chilometrica più bassa	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze su asciutto ³⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato - Debole su neve ³⁾	+ Miglior voto su ghiaccio + Miglior voto per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Debolezze su neve - Debole su bagnato ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ lettera 1: voto A - G per consumo di carburante
lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato
cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ indice di carico (LI 92)

⁸⁾ successore Goodyear UltraGrip 9+ disponibile

⁹⁾ successore Michelin Alpin 6 disponibile

¹⁰⁾ successore Nokian WR Snowproof disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva